



دستورالعمل نحوه اجرای مسابقات داخلی دراگون بوت

اهداف

- تهیه و تدوین مجموعه ایی از قوانین و مقررات مسابقات دراگون بوت در جمهوری اسلامی ایران
- تدوین و ارائه راهکارها و دستورالعمل های اجرایی داوری و ایمنی برای پوشش هرچه بهتر مسابقات با کیفیت مطلوب

کاربرد

- دستورالعمل برگزاری مسابقات داخلی، جهت تمام مسابقات رسمی انجمن دراگون بوت قابل اجرا بوده. این دستورالعمل ها تحت کنترل و نظارت کمیته برگزار کننده مسابقه اجرا میگردد.

رقابت کنندگان

- تیم های شرکت کننده موظفند حداقل یک ماه قبل از شروع مسابقات، طی یک نامه کتبی به انجمن دراگون بوت ایران اعلام آمادگی نمایند.
- ورزشکاران یک قایق عبارتند از (حداقل 16 و حداکثر 20 نفر پاروزن) ، طبال ، سکاندار و چهار پاروزن ذخیره.
- مربیان و سرپرستان هر استانی موظف به اطمینان از سلامتی پاروزنانشان هستند و بر گه تعهد تاییدیه سلامت ورزشکاران را شب قبل از مسابقه، در جلسه ی مربیان و سرپرستان امضا خواهند نمود.
- تمام رقابت کنندگان در طول مسابقه موظف به پوشیدن جلیقه نجات (لایف) و لباس های مناسب و یک شکل می باشند.
- رقابت کنندگان باید به دستورالعمل های داوران مسابقه توجه نمایند.
- تیم یا ورزشکاری که در روند مسابقه اخلاف و یا قوانین مسابقه را نقض نماید از دور مسابقه حذف می گردد.
- اطمینان از سلامت قایق و تجهیزات آن قبل از مسابقه به عهده برگزار کننده و هنگام جدا شدن از اسکله، به عهده ورزشکاران می باشد، لذا قایق و تجهیزات آن باید توسط مربیان کنترل شود.



- بعد از اتمام هر مسابقه، ورزشکاران موظف به خالی کردن سریع آب داخل قایق ها می باشند و عدم انجام این کار موجب دریافت اخطار می گردد و در صورت گزارش از ناظر امکان ممانعت از ادامه مسابقه یا حذف نیز وجود خواهد داشت.
- طبال ها موظفند به داور آغازگر توجه کامل داشته تا در هنگام بروز خطای استارت تیم خود را متوقف سازد.
- سکاندار می بایست با کنترل قایق از تصادم با دیگر قایق ها جلوگیری کرده و همچنین با اطمینان از بالانس بودن قایق ها اسکله را ترک نماید. در صورت برخورد قایق مقصر از آن ماده مسابقه حذف می شود.

سرپرستان و مربیان تیم ها

یکی از وظایف سرپرست یا مربی تهیه ملزومات مسابقه و جلیقه نجات برای تمامی ورزشکاران است، ضمناً ایشان باید مطمئن گردند که ورزشکاران تیم به تمام قوانین مسابقات و نکات ایمنی آشنا بوده و از نظر صحت و سلامت در شرایط مطلوبی به سر می برند. همچنین مسئولیت رفتار های فرهنگی و تربیتی اعضای تیم با سرپرستان و مربیان تیم ها بوده. در صورت بروز رفتار ناشایست و برخورد نامناسب اعضای تیم مسئولیت هرگونه پاسخگویی به عهده سرپرست آن تیم می باشد.

شرایط برگزاری مسابقات

مسابقات داخلی دراگون بوت حداقل باید با حضور 4 تیم از استان های مختلف انجام پذیرد.

طبقه بندیها / مسافتها

مسابقات داخلی دراگون بوت در دو دسته مردان و زنان و در مسافت های پیشنهاد شده توسط کمیته برگزاری مسابقات با توجه به شرایط برگزاری میزبان که به تایید رئیس انجمن دراگون بوت رسیده باشد، برگزار می گردد.

تبصره 1: مسافت های پیشنهادی توسط کمیته برگزاری مسابقات، از بین مسافت هایی که در مسابقات بین المللی دراگون بوت به رسمیت شناخته می شود، انتخاب می گردد.



تبصره 2: به تشخیص کمیته ی داوران، مسابقه در مسافت 2000 متر و یا بیشتر نیز قابل اجرا بوده و نحوه ی اجرای این مسابقات در جلسه ی مربیان و سرپرستان به اطلاع آنها خواهد رسید.

مسیر مسابقات

برای برگزاری مسابقات داخلی انجمن دراگون بوت، یک مسیر مستقیم با آب ساکن و آرام که تیم ها قادر باشند در یک جهت در طول مسیر حداقل 200 متر به رقابت بپردازند، مورد نیاز می باشد.

مسیر مسابقه باید دارای عرض کافی بوده و حداقل 3 خط جهت مسابقه مورد نیاز است.

عرض خط شروع مسابقه برای هر قایق حداقل 6 متر خواهد بود.

قایقها باید در همان خطی که مسابقه را شروع کرده اند، در همان خط نیز مسابقه را به اتمام رسانده و از مسیر خود خارج نشوند.

خط شروع و خط پایان باید عمود بر طول مسیر باشند. در طول مسیر مسابقه تا خط پایان، خطوط طولی مسیر مسابقه باید با بویه یا شناور مشخص باشد.

خط مسابقه:

هر تیم باید در خط اختصاص یافته به خود که شماره آن روی قایق درج شده است قرار بگیرد.

علامت گذاری مسیر مسابقه

خطوط شروع و پایان مسابقه باید کاملاً مشخص باشند. علامت گذاری این خطوط در داخل آب توسط بویه و یا شناور و در بیرون از آب توسط پرچم یا شناورهای بزرگ صورت می گیرد.



فواصل شناورها در طول مسیر مسابقه نباید بیشتر از 50 متر باشد.

عمق آب

حداقل عمق قابل قبول محل برگزاری مسابقات 2/5 متر است و عمق کمتر از آن پذیرفته نیست.

حرکت به سمت خط شروع مسابقه

پس از اینکه قایق ها اسکله را ترک نمودند بلافاصله باید به سمت خط شروع مسابقه بروند. تیمها در این مرحله نباید وارد مسیر مسابقه شده و روند مسابقه هایی را که در جریان است مختل سازند و از ایجاد موج جداً خودداری نمایند، بلکه باید از خطوط کناری در نظر گرفته شده حرکت کرده و خود را به خط شروع برسانند.

خط شروع

هنگامی که قایق ها پشت خط شروع مسابقه و رو به مسیر مسابقه قرار می گیرند، شماره قایق ها باید با شماره خطی که در آن مسابقه می دهند و در سمت چپ قایق ها روی شناورهای بزرگ نوشته شده است، یکی باشد.

تبصره 3: ممکن است خط شروع مسابقه از اسکله باشد، در این صورت شماره خطوط و فواصل آنها باید در اسکله مشخص باشد.

تبصره 4: تیم ها باید حداقل 3 دقیقه قبل از زمان شروع مسابقه، پشت خط شروع حاضر باشند.

تبصره 5: جلوترین نقطه قایق، یعنی کله اژدها باید در ابتدای خط شروع مسابقه باشد.

خط پایان

هنگامی که سر اژدهای قایقی به همراه کلیه اعضای تیم از خط پایان عبور کند، مسابقه به اتمام رسیده است.



تاخیر تیمها در خط شروع

داور آغازگر مسابقه می تواند بدون حضور تیمی که نام آن در لیست شروع درج شده، مسابقه را آغاز نماید.

تبصره 6: تیم ها باید حداقل 5 دقیقه قبل از شروع مسابقه در منطقه استارت حضور داشته باشند.

تبصره 7: عدم حضور به موقع هر تیم به منزله انصراف از آن مسابقه تلقی می گردد.

قوانین شروع مسابقه

- برای مسابقاتی که در مسیر مستقیم انجام می شود، ترتیب قرار گرفتن قایقها در خط شروع مسابقه بر اساس رکورد آنها در مسابقات قبلی می باشد، تیمهای با رکورد بهتر در خطهای میانی مسابقه را شروع می کنند.
- تبصره 8: قایقها در زمان شروع مسابقه می بایست ثابت و بدون حرکت باشند .

خطای استارت

- اگر رقابت کننده ای قبل از اعلام شروع مسابقه، اقدام به پارو زدن نماید، او مرتکب خطای شروع مسابقه شده است و کل تیم اخطار می گیرد. در صورت تکرار خطای دوم تیم خاطی از آن ماده مسابقه حذف می گردد.
- بعد از استقرار قایق ها در خط شروع مسابقه ، داور آغازگر مسابقه با بیان عبارت "آماده ؟"، یا عبارات معادل آن، توجه تیم ها را به شروع زمان مسابقه جلب می نماید در این مرحله اگر قایقی آماده نبود طبال آن قایق بابلند کردن دست به صورت ضربدر، عدم آمادگی خود را اعلام می کند.
- طبال حق ندارد قبل از اعلام کلمه "آماده ؟" یا معادل آن، و یا در حین روند شروع مسابقه حرکتی را انجام دهد .
- وقتی که داور شروع مسابقه از قرار گیری و وضعیت تیم ها در خطوط مسابقه اطمینان حاصل نمود، فرمان شروع مسابقه را که در جلسه مربیان و سرپرستان جزئیات آن اعلام خواهد شد، صادر می کند.

¹ Are you ready?



- میتوان به جای واژه حرکت از صدای تپانچه یا آژیر استفاده نمود و زمان بین اعلام واژه توجه و حرکت نباید از 5 ثانیه بیشتر باشد.

مراجعه به اسکله

کلیه قایقها بعد از پایان هر مسابقه باید سریعاً به منطقه بوت مارشال مراجعه نموده، در غیر این صورت از ناحیه ی داور بوت مارشال اخطار دریافت می کنند و در صورت تکرار این عمل، از شرکت در مسابقه ی پیش رو محروم خواهند شد.

ایمنی مسابقه

از دیدگاه انجمن دراگون بوت، اجرای دستورالعمل های ایمنی مصوب کمیته برگزاری و همچنین توجه به موارد ایمنی، از وظایف اصلی کلیه شرکت کنندگان در مسابقه می باشد تا از این طریق بتوان میزان خطرات احتمالی و مصدومیت ها را کاهش داد.

بیمه ورزشی

دارا بودن بیمه حوادث ورزشی معتبر برای کلیه اعضا تیم (شامل سرپرست، مربی، داور و ورزشکاران) الزامی و اجباری است و بدون آن به هیچ عنوان اجازه شرکت در مسابقه داده نمی شود.

- کمیته برگزارکننده مسابقه، موظف است در تمام مسابقات رسمی خدمات درمانی را ارائه نموده و در طول برگزاری مسابقه چه در خشکی و چه در آب این خدمات باید قابل دسترسی باشند.
- حاضر بودن وسایل امدادی، پزشکی و کمکهای اولیه به همراه پزشک در هنگام برگزاری مسابقات الزامی است.

خدمات نجات

مسابقات بدون حضور ناجیان غریق که در قایق موتوری می باشد نباید شروع شوند. این قایق مخصوص نجات سرنشینان قایق واژگون شده بوده و در هر قایق حداقل 4 ناجی غریق باید حاضر باشند.



از قایق ناجیان غریق، به عنوان قایق داور ناظر مسیر می توان استفاده کرد.

تعداد قایق های نجاتی که کمیته برگزاری مسابقات برای مسابقه تامین می نماید، بستگی به تعداد تیم های شرکت کننده در هر مسابقه دارد.

برای هر مسابقه حداقل دو قایق نجات با تجهیزات باید وجود داشته باشد.

تجهیزات مسابقات

- تمامی تجهیزات مسابقات باید طبق دستورالعمل نگهداری تجهیزات تدوین شده توسط انجمن دراگون بوت باشد.
- تمام قایقها باید از شرایط و سائز یکسان برخوردار باشند.
- حداقل وزن استاندارد قایقها 250 کیلو گرم بدون احتساب طبل ، صندلی طبال ، پاروی سکان ، سر و دم قایق می باشد.
- تبصره 9: اختلاف وزنی قایقها نباید بیشتر از 10 کیلو گرم باشد.
- استفاده از لوازم الکتریکی و ارتباطی در داخل قایق مجاز بوده ولی استفاده از هرگونه لوازم ارتباطی ورزشکاران با خارج از قایق ممنوع می باشد.
- هر تیم میتواند 2 پاروی اضافه داخل قایق با خود حمل کند اما نمی تواند در طول مسابقه پارو یا هر نوع کمکی از بیرون قایق دریافت کند.
- استفاده از انواع پاروهای دراگون بوت با جنس ها و سائز های یکسان که مورد تایید کمیته برگزاری مسابقات باشد، بلامانع است.
- اگر ورزشکاران در منطقه شروع مسابقه متوجه صدمه دیدگی قایق یا تجهیزات خود شدند ، باید سریعاً قبل از حرکت قایق ها به سمت خط شروع مسابقه حرکت و با نشان دادن وضعیت قایقها به داور جهت تعمیر قایق اقدام و در صورت امکان و صلاحدید با نظریه کادر داور شروع مسابقه را به تاخیر بیندازند.



کمیته برگزاری مسابقات

مدیریت تکنیکی کلیه مسابقات رسمی دراگون بوت، به عهده کمیته برگزاری مسابقات می باشد که این کمیته عبارتند از:
1- سرداور مسابقه (رئیس کمیته برگزاری مسابقه) 2- مدیر مسابقه 3- یکی از داوران انتهای خط (توسط مدیر مسابقه تعیین می گردد). سایر داوران به پیشنهاد سر داور و تأیید کمیته برگزاری انتخاب می گردند.

تبصره 10: دو نفر از اعضای کمیته برگزاری الزاماً باید دارای کارت داوری معتبر بین المللی دراگون بوت باشند.

مسئولین برگزاری مسابقات

الف - داوران اصلی:

- سرداور

ریاست کمیته برگزاری مسابقات را به عهده داشته و درباره کلیه مواردی که در جریان شکایات وجود دارد و در قوانین به آنها پرداخته نشده است، تصمیم گیری می کند. ضمناً مسئولیت تعیین موقعیت داوران بر عهده وی می باشد.

- مسئول فنی

مسئول فنی به همراه یک نفر وظیفه بررسی و آماده سازی کلیه لوازم و تجهیزات فنی و الکترونیک مسیر مسابقه را داشته، و آنها را از لحاظ استاندارد و سالم بودن بررسی می کند.

- مدیر مسابقات

مسئولیت سرپرستی و اداره مسابقات و انجام برنامه ها بدون تاخیر بر عهده مدیر مسابقات است.



- مسئول ایمنی

مسئولیت پیشگیری از خطرات احتمالی در حین برگزاری مسابقات و همچنین پیش بینی و تمهید لازم در صورت وقوع رخداد با مسئول ایمنی می باشد.

اگر بطور ناگهانی قبل و یا در حین برگزاری مسابقه تغییرات آب و هوایی روی داد و یا هر عاملی که ایمنی مسابقه دهندگان را به خطر انداخت مسئول ایمنی وظیفه دارد پیشنهاد تاخیر اجرای مسابقه را به سر داور اعلام نماید.

مسئول ایمنی باید مطمئن گردد که تمام داوران و سرپرستان تیم ها از وظایف خود در برابر قوانین ایمنی آگاهی کامل دارند.

همچنین وی با بررسی کامل باید اطمینان حاصل کند که تمام ورزشکاران جلیقه نجات به تن می کنند.

- داور آغازگر مسابقه

مسئولیت داور آغازگر تصمیم گیری در مورد شروع مسابقات بوده و تنها شخص مسئول برای اعلام شروع غلط نیز می باشد.

همچنین صحت وسایل و تجهیزات شروع مسابقه را بررسی می کند. حضور 2 داور آغازگر در هر مسابقه الزامی است.

- وقت نگهدارها

این افراد مسئول ثبت زمان مسابقه بوده و باید به تعداد تیم های شرکت کننده در هر مسابقه باشند.

- داوران ناظر مسیر



مسئول نظارت بر حسن اجرای قوانین و مقررات در جریان مسابقات می باشند.

تبصره 11: داوران ناظر مسیر با قایق موتوری تیم ها را همراهی نموده و اگر تیمی از مسیر حرکت و خط خود خارج شد، توسط این داوران به آن تیم اخطار داده شده و در صورت عدم توجه به اخطار آن تیم از آن مسابقه اخراج می گردد و باید در هر مسابقه دو نفر باشند.

داوران ناظر مسیر باید بعد از اتمام مسابقه، در صورت سلامت و بدون تخلف بودن مسابقه مراتب را با پرچم سفید اعلام نمایند و اگر تخلفی بود با پرچم قرمز اطلاع داده و سریعاً به کمیته برگزاری مسابقه به صورت کتبی گزارش دهند.

- ناظران نقطه چرخش

نظارت بر گردش یا چرخش صحیح قایقها بر اساس قوانین اعلام شده در حین مسابقات و ثبت تعداد دورهای قایقها وظیفه ناظران نقطه چرخش می باشد.

داوران نقطه چرخش در صورت مشاهده تخلف، باید سریعاً آن را به سرداور مسابقه گزارش دهند. حضور یک داور ناظر در هر نقطه دور الزامی است.

- داوران خط پایان

داوران خط پایان موظفند بعد از اتمام هر مسابقه ترتیب عبور قایقها (برحسب زمان) از خط پایان را اعلام تا تکلیف تیم های برتر هر ماده مشخص گردد و 2 نفر از داوران انجام این کار را به عهده خواهند داشت.



تبصره 12: اگر داوران در نبود دستگاه فوتو فینیش² نظرات مختلفی درباره جایگاه دو یا سه قایق داشته باشند، در این صورت، اکثریت مطلق در این زمینه تصمیم گیری می کنند و همچنین در صورت برابر بودن رای، رای سر داور خط پایان، رای قطعی خواهد بود.

تبصره 14: در صورت وجود فوتو فینیش یا ویدیو فینیش، نتیجه به دست آمده از آنها نهایی است. ضمناً فیلم و عکس معمولی به هیچ وجه جایگزین فوتو فینیش و ویدیو فینیش نمی شود و اعتباری ندارند.

- بوت مارشالها

- 20 دقیقه قبل از شروع هر مسابقه ورزشکاران باید خود را به منطقه بت مارشال برسانند. بوت مارشالها ID کارت ورزشکاران را چک کرده و به آنها اجازه ورود به قایق مسابقه را می دهند.
- به همراه داشتن ID کارت مسابقات در هنگام سوار و پیاده شدن الزامی است و هیچ ورزشکاری مجاز به حضور در قایق بدون ID کارت نمی باشد.
- بوت مارشال موظف است از صحت و سلامت ورزشکاران در مسابقه، اطمینان حاصل کند و از استاندارد بودن قایق ها و تجهیزات در شروع و در طول مسابقه مطمئن گردد. حداکثر 4 بوت مارشال در هر مسابقه مورد نیاز می باشد.

ب- داوران پشتیبان

علاوه بر داوران اصلی، افراد زیر نیز به عنوان داوران پشتیبان در امر داوری کمک می نمایند.

- کنترل کنندگان قایق

کمک به مسئول فنی قبل از آغاز مسابقه جهت بررسی و تست قایقهایی که شرکت داده در مسابقه و قرار دادن قایقها در موقعیت مناسب و همچنین کنترل قایق و پارو در جریان مسابقه از وظایف کنترل کنندگان می باشد.

² Photo finish



- به خط کنندگان ها

به خط کنندگان موظفند با حداقل تاخیر ممکن قایق ها را تا خط شروع مسابقه راهنمایی کرده با نشان دادن پرچم سفید به داور آغازگر مسابقه اعلام کنند که تیم ها سر خط آماده اند. این افراد مناسب بودن لباس شرکت کنندگان و شماره ی قایق ها را نیز چک می کنند و در هر مسابقه دو داور در جایگاه مخصوص باید مستقر باشند.

- گزارشگر! نفر

بر اساس دستورالعمل های مدیر مسابقات شروع هر مسابقه ، دستور شروع و موقعیت رقابت کنندگان در جریان مسابقه را گزارش می کند. ضمناً پس از اینکه مسابقات پایان یافت، نتایج را اعلام خواهد نمود.

داوران بوت مارشال باید مطمئن گردند که هر تیم در قایق اختصاص داده شده به خود مستقر شده و اسکله را ترک نموده است.

- مسئولان اعلان نتایج و اطلاع رسانی

مسئول اعلان می بایست کلیه اطلاعات لازم در زمینه مسابقات و پیشرفت آن را در اختیار نماینده رسانه های گروهی قرار دهد.

- نصب کننده ی نتایج مسابقات



دو نفر از اعضای تیم داورى باید بعد از انجام هر مسابقه، نتایج آن مسابقه را در محل اختصاص داده شده به آن نصب کرده و در معرض دید همگان قرار می دهد.

تبصره 8: در صورت لزوم و بنا به صلاحدید مسئول کمیته امکان داوران یکنفر همزمان در 2 پست بلامانع است.

دعوت نامه ها

دعوتنامه ها از طرف کمیته برگزار کننده ها حداقل 3 ماه قبل از مسابقه برای تیم ها فرستاده می شود.

دعوتنامه مسابقات شامل اطلاعات ذیل می باشد :

- زمان و مکان مسابقات
- طبقه بندی ها و مسافت های مسابقات
- ترتیب و زمان شروع مسابقات

جدول مسابقات

- چگونگی جدول مسابقات داخلی دراگون بوت بنا به تصمیم کمیته داوران و کمیته برگزاری مسابقات بر اساس تعداد شرکت کنندگان و شرایط مسابقات در جلسه ی مربیان و سرپرستان (که شب قبل مسابقه انجام می شود) به اطلاع تیم های شرکت کننده خواهد رسید.
- تقسیم کردن شرکت کنندگان برای حضور در مسابقات مقدماتی از طریق چیدمان³ یا به عبارتی تقسیم تیم های قویتر در دو یا سه گروه انجام می پذیرد.

³ seeding



تبلیغات تجاری

بر روی قایقها و متعلقات و لباس ورزشکاران چه بصورت علائم و یا نوشتار تبلیغاتی بلامانع است .
علائم تبلیغاتی باید به طریقی قرار گیرند، که موجب عدم شناسایی قایق نشده و همچنین در نتیجه مسابقه تاثیری نداشته باشد .

سبقت گرفتن

در مسابقات تعقیبی دراگون بوت، تیم سبقت گیرنده اجازه ندارد از طریق تغییر مسیر، مشکلاتی را در حین سبقت گرفتن برای تیم دیگر بوجود آورد.

تیم سبقت گیرنده تنها می تواند از سمت راست تیم دیگر سبقت گیرد.

چنانچه تیمی در حال سبقت گرفتن از تیم دیگر به قایق آنها برخورد کند، به ازای هر برخورد 10 ثانیه به زمان مسابقه شان اضافه می شود و اگر برخورد شدید باشد و تیم سبقت گیرنده باعث شود تیم دیگر از خط مسابقه خود خارج شود، تیم خاطی از آن دوره مسابقه حذف شده و باید جریمه پردازد.

تبصره 15: در فاصله ی 20 متری نقطه ی چرخش (که با علامت مشخص شده) سر هر قایقی که جلوتر باشد، حق تقدم چرخیدن با آن قایق است. و قایق دیگر باید مراقب باشد تا قایق ها با هم برخورد نکنند.

تصادم

در صورت تصادم بین دو یا چند قایق داوران نسبت به شرایط به وجود آمده ، به سر داور گزارش می نمایند و وی درباره حذف تیم خاطی اقدام می نماید و در صورت امکان نسبت به برگزاری مجدد مسابقه برای تیمی که مورد تصادم قرار گرفته است، اقدام می نماید.



قایق واژگون شده

بنا به تشخیص سرداور مسابقه، هر قایقی که واژگون گردیده و یا قایقی که باعث واژگونی قایق دیگر شده است از دور مسابقه حذف می گردند.

رفتار غیر ورزشی

هر تیمی که از طریق رفتار غیر ورزشی سعی در برنده شدن مسابقه داشته باشد و یا هر تیمی که قوانین و مقررات مسابقات را نقض کند، بنا به تصمیم سرداور مسابقات از مسابقه محروم و مستوجب پرداخت جریمه می باشد.

چنانچه پاروژن، مربی، سرپرست، تماشاچی تخلفی اعم از درگیری لفظی یا فیزیکی مرتکب شود، باید سریعاً محل مسابقات را ترک کند و پرداخت جریمه یا تصمیم های شدیدتر به جلسه یا جلسات کمیته انضباطی موکول خواهد شد.

دوپینگ

استفاده از هرگونه مواد نیروزای غیرمجاز و یا دیگر مواد دارویی محرک به طور کل ممنوع بوده و در صورت مشاهده و اثبات (قبل، حین و بعد از مسابقه) فرد خاطی به مدت 2 سال از حضور در کلیه مسابقات داخلی - خارجی - استانی محروم و تیم یا استان فرد مذکور از یکدوره مسابقات کشوری محروم می گردد و تمامی هزینه های مربوطه از سرپرست تیم خاطی اخذ خواهد شد.

اخراج

در صورت اخراج تیمی از مسابقه، این موضوع توسط سرداور به صورت کتبی به سرپرست تیم خاطی اعلام می شود.



اعتراض

کلیه اعتراضات به صورت مکتوب و همراه با پرداخت مبلغ 300/000 ریال هزینه از طرف تیم اعتراض کننده خواهد بود. البته چنانچه اعتراض مورد تأیید واقع شود، هزینه مذکور بازگردانده خواهد شد.

تبصره 16: کلیه اعتراضات مسابقات را هیات عالی نظارت بر مسابقات بررسی خواهد کرد. اعضاء هیات عالی نظارت بر مسابقات 3 نفر هستند: رییس یا نایب رئیس انجمن و، دبیر و رئیس کمیته داوران.

تبصره 17: کلیه اعتراضات به نتیجه مسابقه، باید حداکثر تا 20 دقیقه بعد از انتشار نتیجه مسابقه توسط کمیته برگزاری مسابقه ارائه شود. در غیر این صورت به اعتراضات رسیدگی نخواهد شد.

جایزه

مدالهای مسابقات به هزینه و توسط میزبان اهدا خواهد شد.

در مسابقات کاپ، به تیم برتر فقط جام اهدا می شود.

در تمام مسابقات قهرمان کشوری و کاپ ها، یک جام اخلاق به تیمی تعلق می گیرد که:

- با رعایت قوانین و مقررات مسابقه به برقراری نظم مسابقه کمک نماید
- به مسئولین برگزاری مسابقه، داوران، ورزشکاران تیم های دیگر و... احترام بگذارند
- در محل مسابقه نظافت را رعایت نموده و در هنگام مراسم اهدا مدال حضور داشته و تمامی مراتب اخلاق نکو و جوانمردانه را رعایت و به مرحله اجرا بگذرانند.